



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

dii DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA
INDUSTRIALE



20 anni del progetto Formula SAE dell'Università degli Studi di Padova

20 dicembre 2025

*Giovanni Meneghetti
Faculty Advisor - RaceUP Team*

*Stefano Giacometti
Technical Advisor - RaceUP Team*

Dipartimento di Ingegneria Industriale



Estratto dalla memoria:

*«G. Meneghetti, La formula SAE: una competizione tra Università per la progettazione di vetture monoposto innovative»
presentata su invito nell'adunanza del 15 marzo 2025 all'Accademia Galileiana di Scienze, Lettere ed Arti - Padova*



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



20 anni del
progetto Formula SAE
dell'Università degli Studi di Padova

20 dicembre 2025

Reparti Combustion / hybrid del RaceUP Team

Estratto dalla memoria:

*«G. Meneghetti, La formula SAE: una competizione tra Università per la progettazione di vetture monoposto innovative»
presentata su invito nell'adunanza del 15 marzo 2025 all'Accademia Galileiana di Scienze, Lettere ed Arti - Padova*





RaceUP Team: MG 03.08 (2008)











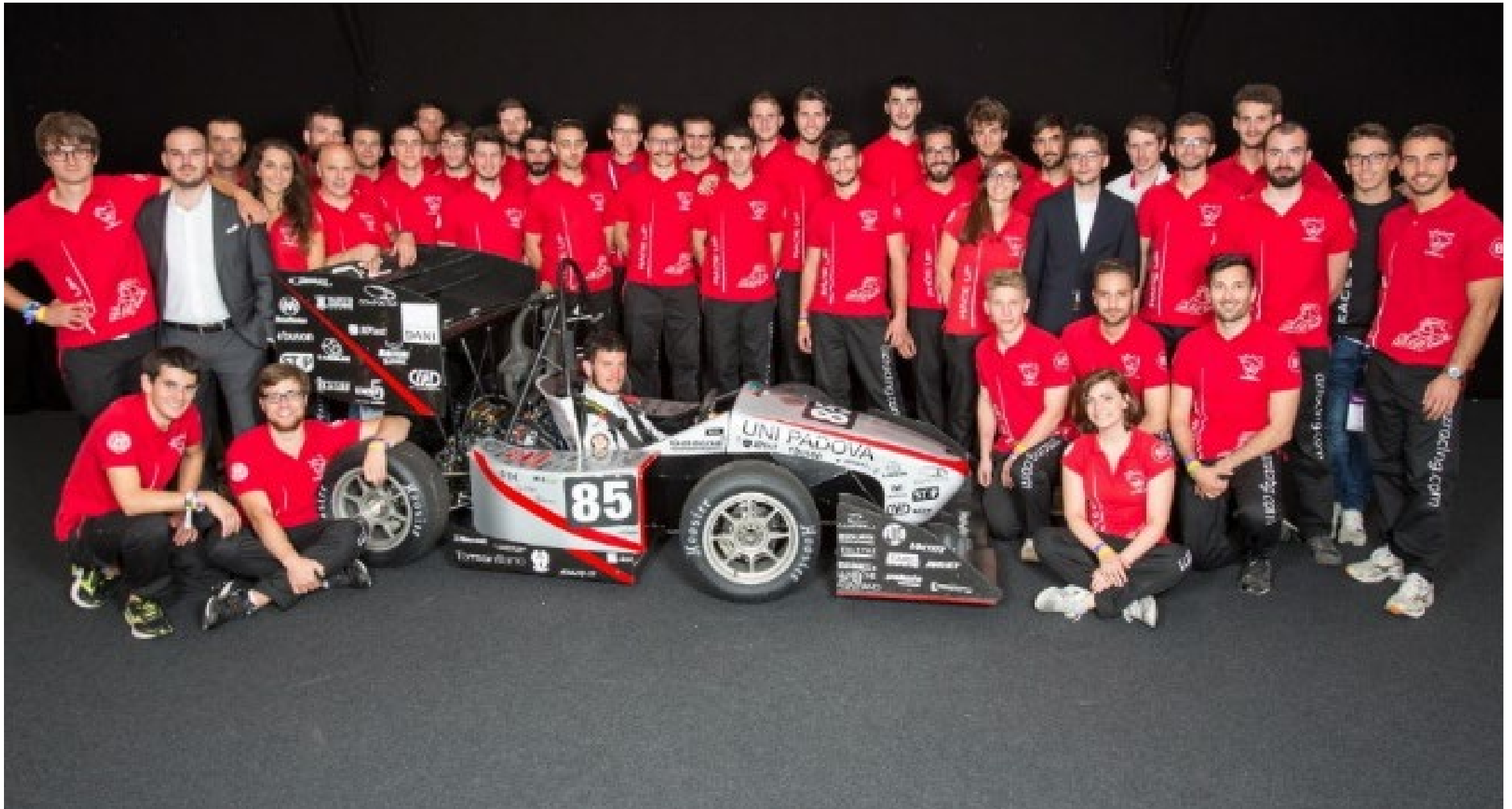
RaceUP Team: MG 08.13 (2013)

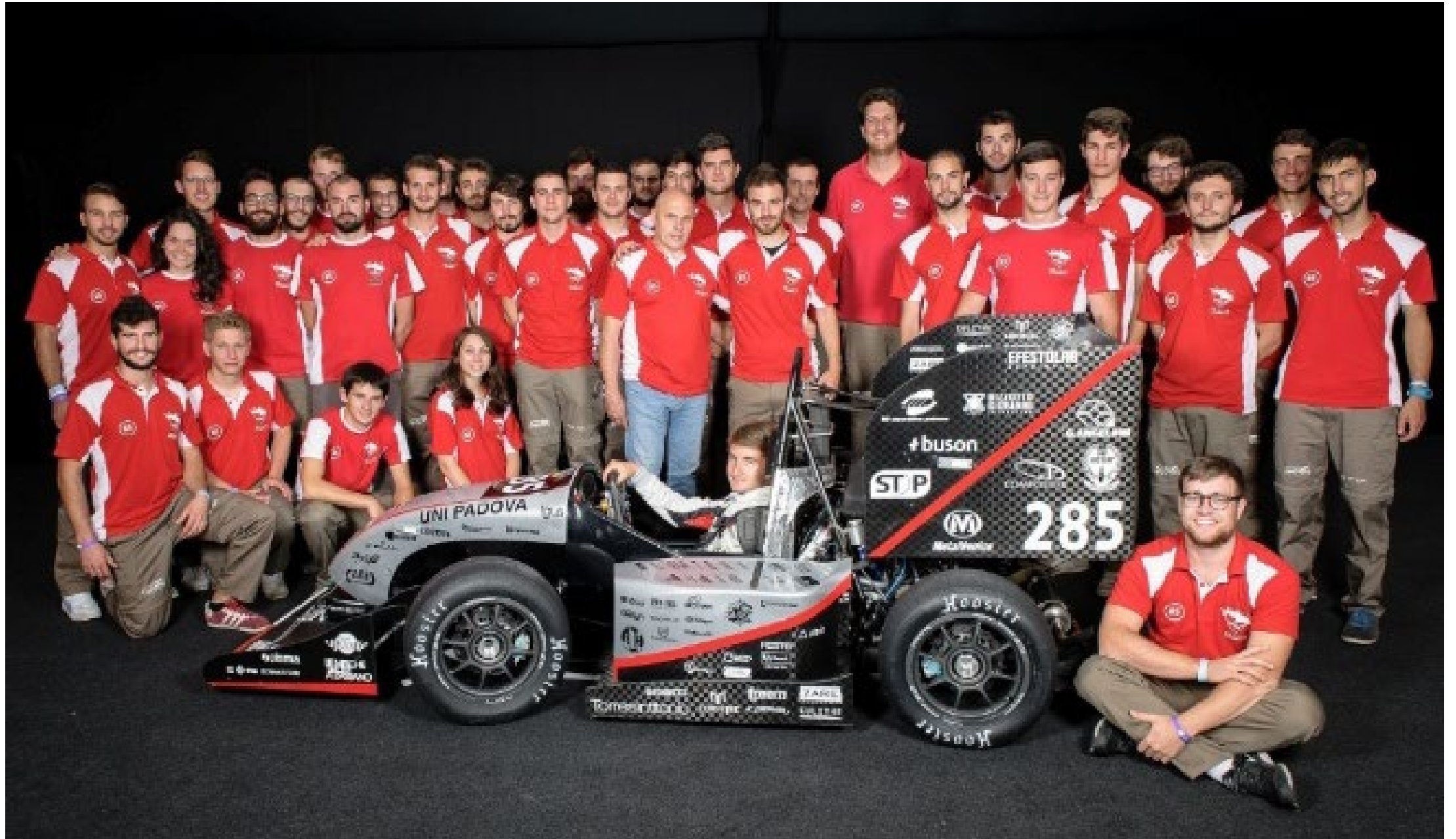


RaceUP Team: MG 09.14 (2014)



RaceUP Team: MG 10.15 (2015)





RaceUP Team: MG 12.17 (2017)









RaceUP Team: MG 17.22 (2022)









UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

RaceUP Team: MG 20.25 (2025)





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



20 anni del
progetto Formula SAE
dell'Università degli Studi di Padova

20 dicembre 2025

Reparti Electric / Driverless del RaceUP Team

Estratto dalla memoria:

*«G. Meneghetti, La formula SAE: una competizione tra Università per la progettazione di vetture monoposto innovative»
presentata su invito nell'adunanza del 15 marzo 2025 all'Accademia Galileiana di Scienze, Lettere ed Arti - Padova*



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

RaceUP Team: ORIGIN E-2017











RaceUP Team: SG e-06 (2023)



RaceUP Team: SG e-07 (2024)







UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



20 anni del
progetto Formula SAE
dell'Università degli Studi di Padova

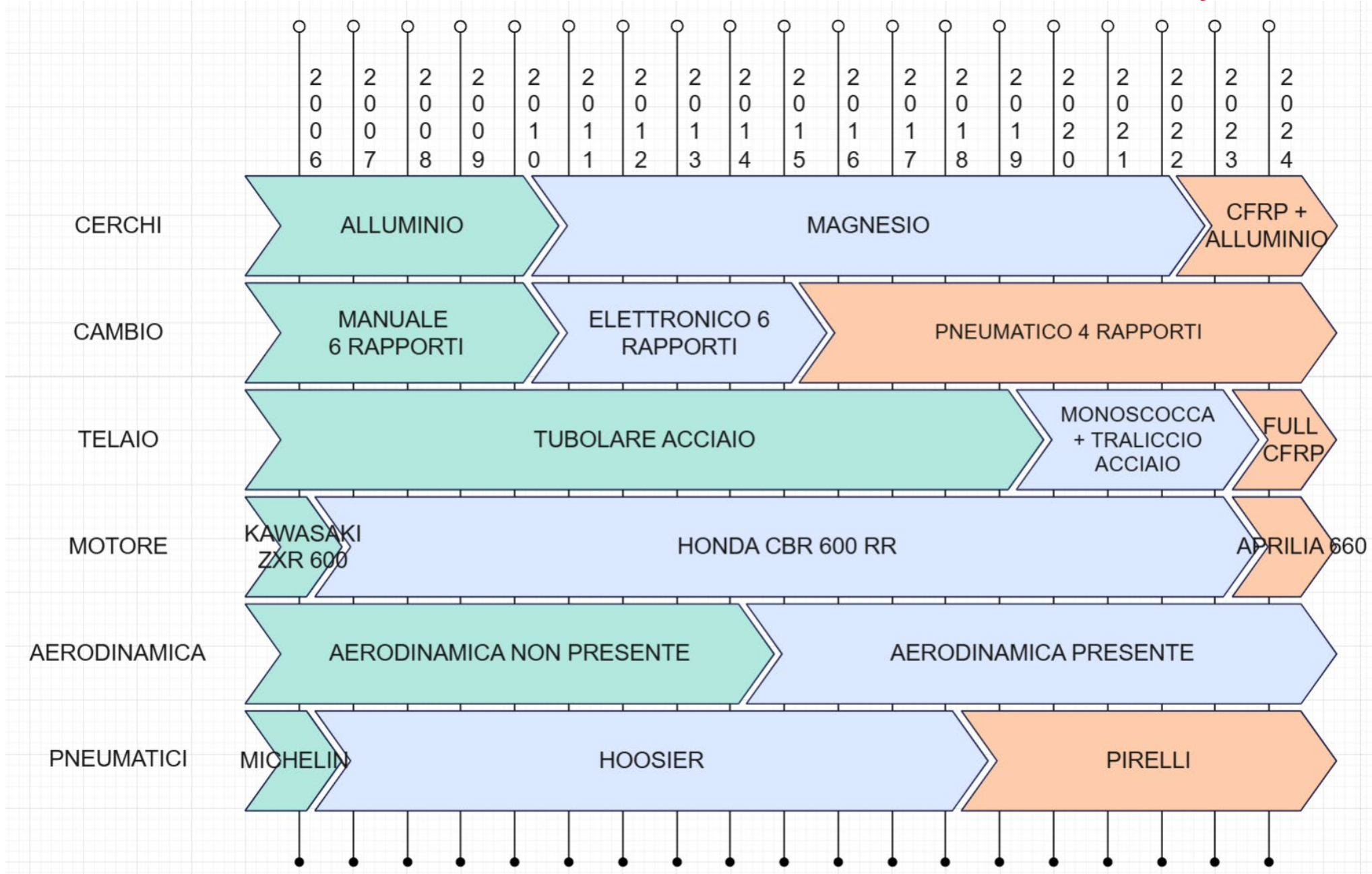
20 dicembre 2025

Le vetture Combustion / hybrid del RaceUP Team

Estratto dalla memoria:

*«G. Meneghetti, La formula SAE: una competizione tra Università per la progettazione di vetture monoposto innovative»
presentata su invito nell'adunanza del 15 marzo 2025 all'Accademia Galileiana di Scienze, Lettere ed Arti - Padova*

RaceUP Team: sviluppo tecnico delle vetture combustion/hybrid





MG 01/06 - Anno: 2006

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Alluminio

Pneumatici: Michelin spalla alta

Carrozzeria: fibra di vetro

Motore: Kawasaki 600

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento manuale

Aerodinamica: Assente



MG 02/07 - Anno: 2007

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Alluminio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di vetro

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento manuale

Aerodinamica: Assente



MG 03/08 - Anno: 2008

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Alluminio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento manuale

Aerodinamica: Assente



MG 04/09 - Anno: 2009

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Alluminio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento manuale

Aerodinamica: Assente



MG 05/10 - Anno: 2010

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Alluminio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento manuale

Aerodinamica: Assente



MG 06/11 - Anno: 2011

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento elettronico

Aerodinamica: Assente



MG 07/12 - Anno: 2012

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento elettronico

Aerodinamica: Assente



MG 08/13 - Anno: 2013

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento elettronico

Aerodinamica: Assente



MG 09/14 - Anno: 2014

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento elettronico

Aerodinamica: Assente



MG 10/15 - Anno: 2015

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 6 rapporti
azionamento elettronico

Aerodinamica: completa



MG 11/16 - Anno: 2016

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa



MG12/17 - Anno: 2017

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: completa



MG 13/18 - Anno: 2018

Telaio: tubolare in acciaio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa



MG 14/19 - Anno: 2019

Telaio: tubolare in acciaio
25CrMo4

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Pirelli spalla bassa

Carrozzeria: fibra di Carbonio

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa



MG 15/20 EVO - Anni: 2020/21

Telaio: Monoscocca in Carbonio e al posteriore traliccio in Acciaio 25CrMo4

Braccetti sospensioni: Acciaio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

Pneumatici: Pirelli spalla bassa

Carrozzeria: --monoscocca--

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa



MG 17/22 - Anno: 2022

Telaio: Monoscocca in Carbonio e al posteriore traliccio in Acciaio 25CrMo4

Braccetti sospensioni: Carbonio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Magnesio

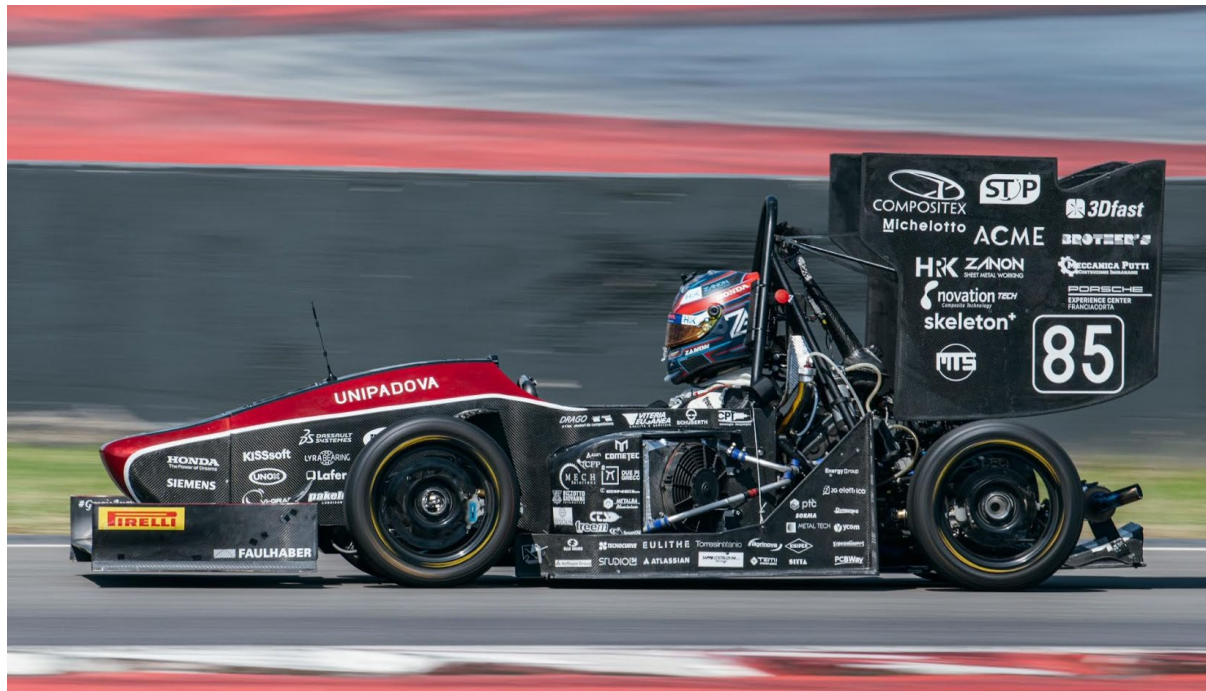
Pneumatici: Pirelli spalla bassa

Carrozzeria: --monoscocca--

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa



MG 18/23 - Anno: 2023

Telaio: Monoscocca in Carbonio e al posteriore traliccio in Acciaio 25CrMo4

Braccetti sospensioni: Carbonio

Schema sospensivo: Pull-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Carbonio e Alluminio

Pneumatici: Pirelli spalla bassa

Carrozzeria: --monoscocca--

Motore: CBR 600 RR

Cambio: sequenziale a 4 rapporti azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa



MG 19/24 - Anno: 2024

Telaio: Monoscocca in Carbonio e Honeycomb di alluminio

Braccetti sospensioni: Carbonio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 13" OZ racing in Carbonio e Alluminio

Pneumatici: Pirelli spalla bassa

Carrozzeria: --monoscocca--

Motore: Aprilia RS660

Cambio: sequenziale a 4 rapporti
azionamento pneumatico

Aerodinamica: Completa





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



20 anni del
progetto Formula SAE
dell'Università degli Studi di Padova

20 dicembre 2025

Le vetture Electric / Driverless del RaceUP Team

Estratto dalla memoria:

*«G. Meneghetti, La formula SAE: una competizione tra Università per la progettazione di vetture monoposto innovative»
presentata su invito nell'adunanza del 15 marzo 2025 all'Accademia Galileiana di Scienze, Lettere ed Arti - Padova*



ORIGIN- E 2016 “CONCEPT”

Anno: 2016

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10” OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori elettrici

Aerodinamica: presente



ORIGIN - E 2017

Anno: 2017

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-
10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente



EVOLUTION- E 2018

Anno: 2018

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente



SG e-03 (2019)

Anno: 2019

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente



SG e-04 (2020/2021)

Anno: 2020/2021

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: acciaio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-
10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente



SG e-05 2022

Anno: 2022

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: carbonio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla alta

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-
10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente



SG e-06 2023

Anno: 2023

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: carbonio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in magnesio

Pneumatici: Hoosier spalla bassa

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-
10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente



RG e-07 2024

Anno: 2024

Telaio: monoscocca in carbonio

Braccetti sospensioni: carbonio

Schema sospensivo: Push-rod

Cerchi: 10" OZ racing in CFRP e alluminio

Pneumatici: Hoosier spalla bassa

Carrozzeria: -monoscocca-

Motore: 4 motori AMK / DD5-14-10-POW-18600-B5

Aerodinamica: presente





RINGRAZIAMENTI

Le Aziende e i Partner che supportano il Team
Il Personale Tecnico e Amministrativo del DII
Gli Studenti e le loro Famiglie

